

Espace de Ressources Pédagogiques des Archives du Var

Références du document

Titre : Atlas international des routes protohistoriques et historiques n°5 « de Draguignan à Bauduen »

Date : 1951

Nature : Carte du tracé de la voie romaine Trans /Bauduen

Cote : 4FI29

Intégration pédagogique

Niveau de classe concerné : classes de Sixième et de Seconde

Place dans le programme :

- En 6^{ème} : partie III, thème 2 : « L'empire : l'empereur, la ville, la romanisation ».
- En Seconde, thème 2 : « L'invention de la citoyenneté dans le monde antique » et la romanisation.

Problématique(s)

Comment les voies romaines sont à la fois instruments et conséquences de la paix romaine ? En quoi témoignent-elles de la romanisation de l'empire ?

« Toutes les voies mènent à Rome » et de fait l'empire romain a développé un système de routes tant terrestres que maritimes pendant longtemps inégalé. Souvent dallées aux abords des cités, ces routes sont le plus souvent construites à partir de sable et de granulats, empierrées, quelquefois bordées de petits murets... La plupart de ces routes connaissent des aménagements importants : fortins, tour, poste de garde dans les zones du *limes*, ponts, auberges, poste de relais et bornes milliaires ... Des itinéraires et carnets de voyages permettent aux voyageurs de calculer et prévoir au mieux leur parcours (tables de Peutinger, pilier de Patara en Lycie, *Itinéraire d'Antonin*...).

Mais les voies romaines sont d'abord et avant tout des outils stratégiques au service de l'armée et de l'administration impériale : le *cursus publicus*. Il organise et permet le transport des envoyés de l'empereur (soldats, gouverneurs, ambassadeurs, administrateurs, messagers....) et de ses biens . Tout le long de ces voies, à intervalles réguliers, les stations du *cursus publicus* (*mansio* et *mutatio*) permettent de changer de monture, de se reposer, de trouver le repos, le fourrage et la nourriture nécessaires tant pour les bêtes que pour les hommes... Certaines comme au col du Petit St Bernard possèdent des espaces cultuels.

La première voie romaine fut créée en -321 par Appius Claudius Caecus afin de relier Rome à Capoue. Elle prit le nom de son créateur : *Via Appia*. En Gaule, les Romains utilisèrent très souvent le réseau routier préexistant en le raccordant aux grandes voies parcourant l'empire.

Deux grandes voies traversaient la Provence. Tout d'abord la *via Domitia* du nom du général Cneius Domitius Ahenobarbus (barberousse ou barbe de bronze), conquérant de la Gaule Narbonnaise entre - 122 et -120. Cette longue route, de plus de 500 kilomètres, traversait la province romaine de Narbonnaise entre les Alpes et les Pyrénées. En Provence, elle arrivait du Col de Montgenèvre, dans les Alpes jusqu'en Arles, d'où elle poursuivait vers les provinces ibériques. Ensuite, après la conquête de l'arc alpin 14 avant J.C., célébrée par le trophée de La Turbie, l'empereur Auguste fait border entre 13 et 12 avant J.C. la voie entre Piacenza et le Rhône qui prend alors le nom de *via Julia Augusta* . De fait c'est un nouveau

tronçon de la *via Aurélia* qui est ainsi institutionnalisé. Cette nouvelle voie permettait la traversée en sécurité et en toute saison de l'arc alpin.

Deux grands axes de jonction relient les voies des Alpes et du littoral. L'une va de Vinitium-Vence à Segustero-Sisteron via Salinae-Castellane, Sanitium-Senez et Dinia-Digne, desservant ainsi la partie méridionale des Alpes-Maritimes. L'autre, dont la partie de voie cartographiée ici est un tronçon, lie Ebrodunensium-Embrun à Forum Julii-Fréjus par Sisteron, Riez et les abords de Sainte-Croix . De Fréjus , la voie longe la vallée de l'Argens et la Naturby. Elle rejoint Sainte Croix où le Verdon est franchi (les vestiges du pont antique jeté sur la rivière sont noyés par les eaux du lac) pour rejoindre Riez et le plateau de Valensole . De là, elle atteint la vallée de la Durance, Embrun et la Via Domitia pour aller vers l'Italie du Nord en franchissant le col du Montgenèvre.

Ce tronçon n'est cependant pas qu'une voie de jonction. C'est aussi un axe suffisamment conséquent pour figurer dans la Table de Peutinger avec Reis Apollonia-Riez, importante colonie romaine, comme destination de cet embranchement de la voie Aurélia.

Piste(s) d'exploitation pédagogique

On peut en utilisant un SIG comme Géoportail ou Google Earth tenter de retrouver des traces ou des indices de ces voies romaines. On peut également en prenant les exemples de Cneius Domitius Ahenobarbus ou de l'empereur Auguste et des extraits de la Table de Peutinger montrer la liaison entre conquête, voie romaine et paix romaine.