

Espace de Ressources Pédagogiques des Archives du Var

Références des documents

Titre : Le torpilleur

Date : fin XIXème / début XXème

Nature : carte postale.

Cote : 2 FI TOULON 573

[http://www.archives.var.fr/arkothèque/fonds_iconographique/icono_resu_rec_h.php?random=30&debut=16](http://www.archives.var.fr/arkothèque/fonds-iconographique/icono_resu_rec_h.php?random=30&debut=16)

Intégration pédagogique

Niveau de classe concernée : Quatrième

Place dans le programme : L'âge industriel.

Problématique(s)

Comment l'âge industriel fait naître de nouveaux paysages urbains ?

Contextualisation

L'âge industriel modifie profondément les sociétés, l'économie, les modes de pensée et donne naissance à de nouveaux paysages.

La mécanisation de l'industrie, l'utilisation de nouvelles énergies permettent de produire mieux et plus. Le développement de la sidérurgie donne accès à de grandes quantités de fer , d'acier et de fonte . Ces productions sont largement utilisées dans la fabrication du matériel ferroviaire en plein expansion à partir de la deuxième moitié du XIXème siècle. Les temps de parcours s'amenuisent, le monde « se réduit ». Les échanges commerciaux, financiers, culturels et humains sont de plus en plus importants.

L'urbanisation accompagne l'âge industriel dans son expansion. Les poutrelles d'acier, le verre, la fonte deviennent ainsi de plus en plus présents dans ces nouveaux paysages urbains. Les gares notamment sont les symboles de cet âge industriel, regroupant dans un même lieu, la vapeur, l'acier, le verre et le transport ferroviaire. Ces matériaux interviennent également de façon moins massive mais tout aussi prégnante dans le quotidien : grille, lampadaire, rails, kiosques et autres mobiliers urbains.

Dans le même temps, les édiles des villes tentent de répondre aux problèmes nouveaux posés par cette urbanisation, notamment ceux liés à l'évacuation des eaux usées et des ordures ménagères. Le « torpilleur » des rues est une des solutions qui, pendant de longues années, va répondre à certains de ces problèmes.

Enfin, la poursuite de l'industrialisation touche de nouveaux secteurs: la « fée électrique » éclaire les villes et fait mouvoir les tramways, l'automobile commence sa conquête des rues et des boulevards encore largement occupés par la présence hippomobile. Le monde change et ces changements s'inscrivent dans le quotidien des contemporains.

Piste(s) d'exploitation pédagogique

A Toulon, les ménagères amenaient au petit matin leurs toupines, pots de chambre vernis et bouchés contenant les défections vespérales de la famille, que l'employé municipal versait avec plus ou moins de bonheur dans son tombereau hippomobile. Le contenu était épandu dans les champs alentours par des paysans et autres éleveurs.

La carte postale nous permet de décrire une scène quotidienne de la vie toulonnaise. Elle peut être le point de départ d'une description de la ville au XIXème siècle et des changements qui la transforme.

Liens

Les documents présentés ici sont consultables en ligne sur le site des Archives du Var. Ces dernières offrent également d'autres ressources iconographiques sur les communes de notre département. Elles sont disponibles en ligne en cliquant ci dessous :

http://www.archives.var.fr/arkotheque/fonds_iconographique/icono_resu_rech.php
http://www.archives.var.fr/cg83_bases_annexes/bdd_fi/index.php

Et de manière plus général sur les archives numérisées :

<http://www.archives.var.fr/arkotheque/index.php>

http://www.archives.var.fr/faire_des_recherches/index.php